

ICON 35

Wózek transportowy
typu *light & compact*

Instrukcja użytkownika (PL)



REHASENSE



ICON 35Bx



ICON 35Lx



SPIS TREŚCI

- 1 Informacje ogólne**
- 2 Przeznaczenie, wskazania oraz przeciwwskania**
- 3 Uwagi bezpieczeństwa oraz zalecenia**
- 4 Ogólny opis produktu**
- 5 Etykieta**
- 6 Zastosowanie**
- 7 Czyszczenie oraz dezynfekcja**
- 8 Konserwacja oraz serwis**
- 9 Transport oraz przechowywanie**
- 10 Ponowne użytkowanie**
- 11 Gwarancja**
- 12 Dane techniczne**
- 13 Konfiguracja oraz obsługa wózka**
 - 13.1 ICON 35**
 - 13.1.1 ICON 35Bx**
 - 13.1.2 ICON 35Lx**
 - 13.2 Ogólne**
 - 13.2.1 Koła**
 - 13.2.2 Hamulce**
 - 13.2.3 Podpórki pod nogi**
 - 13.2.4 Podłokietniki**
 - 13.2.5 Składany w połowie mechanizm oparcia**
- 14 Akcesoria**
 - 14.1 Siedzisko oraz oparcie o najwyższym komforcie**
 - 14.1.1 Paski regulacji napięcia siedziska**
 - 14.1.2 Tylne paski regulacji napięcia**
 - 14.1.3 Tapicerowanie siedziska oraz oparcie tylne**
 - 14.2 Urządzenia anty-wywrotne**
 - 14.2.1 Urządzenie anty-wywrócenkowe (przeciw kołysaniu się)**
 - 14.2.2 Urządzenie anty-wywrócenkowe (przeciw poślizgowi)**

1. Informacje ogólne

Szawnowni Klienci,

Dziękujemy za wybór wózka **ICON 35**.

Instrukcja użytkownika zawiera opis urządzenia medycznego oraz ważne wskazówki mające na celu zapewnienie poprawnego oraz bezpiecznego użytkowania produktu. Prosimy o dokładne zapoznanie się z niniejszą instrukcją. Bardzo ważne, aby zapoznać się z wymogami bezpieczeństwa oraz ich przestrzegać.

REHASENSE® bezustannie dąży do ulepszenia swoich produktów oraz zastrzega sobie prawo do dokonywania zmian w specyfikacjach oraz funkcjach produktu bez uprzedniego powiadomienia.

Wózka **ICON 35** nie można używać jako opcji siedzenia w pojazdach znadujących się w ruchu (takich jak samochody osobowe, autobusy, pociągi, metro, itp.). W celu uzyskania szczegółowych informacji należy odnieść się do rozdziału "Zalecenia transportowe".

W przypadku jakichkolwiek pytań, prosimy o kontakt z dealerem lub bezpośrednio z **REHASENSE®**. Dane kontaktowe znajdują się na ostatniej stronie instrukcji.

2. Zastosowania, wskazania oraz przeciwwskazania

Zastosowania: Wózek manualny jest sprzętem medycznym przeznaczonym do używania przez osoby z ograniczeniami ruchu, które nie mogą samodzielnie stać, chodzić, ani/lub siadać. Jest przeznaczony do transportu oraz przewożenia takich osób w pozycji siedzącej. Użytkownicy mogą samodzielnie poruszać się za pomocą wózka (gdy jest on wyposażony w duże koła tylne oraz obręcze napędowe) lub przy pomocy asysty. Wózek może być używany w warunkach wewnętrznych jak i zewnętrznych na różnych nawierzchniach (asfalt, beton, kamień oraz żwir) w dobrych warunkach atmosferycznych. Zabrania się jakichkolwiek innych użytkowań.

Wskazania: Urządzenie jest w szczególności przeznaczone dla osób, które (z uwagi na szeroki wybór możliwych problemów zdrowotnych) nie mogą stać oraz/lub chodzić, z uwagi na co potrzebują urządzenia transportowego do wykonywania niektórych lub wszystkich codziennych zadań.

Przeciwwskazania: Ten rodzaj wózka nie może być używany przez osoby z porażeniem wiotkim lub z innymi chorobami, które mogą powodować poważne problemy z kontrolą ciała. Osoby te wymagają specjalistycznych wózków zaprojektowanych tak, aby zapewniały Użytkownikowi dodatkowe stabilne podparcie ciała. Potrzeba oraz możliwość użytkowania wózka **ICON 35** powinna być zawsze uwzględniona zgodnie z zaleceniami lekarza lub fizjoterapeuty. Wózek manualny jest urządzeniem medycznym przeznaczonym do użytku przez osoby z ograniczeniami ruchu, które nie mogą samodzielnie stać, chodzić oraz/lub siedzieć. Jest on przeznaczony do transportu oraz przewożenia osób, które znajdują się w pozycji siedzącej.

3. Uwagi bezpieczeństwa oraz zalecenia

Normy bezpieczeństwa oraz jakości

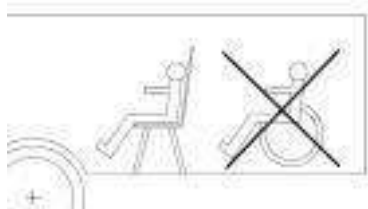
Wózek **ICON 35** przeszedł wszystkie niezbędne testy oraz jest zgodny z następującymi Normami Europejskimi: PN-EN 12182:2005; PN-EN 12183:2010; PN-EN 1021-1:2007; PN-ISO 7176-1,3,5,7,8,15.

Posiada oznakowanie CE. W przypadku poprawnego użytkowania wózka, przewiduje się długoletnią bezawaryjną pracę.

- Nie można obciążać **ICON 35** wagą powyżej 125 kg.
- Urządzenie nie może być załadowane do użytku w zatwierdzonych środkach transportu.
- Należy się upewnić, że Instrukcja użytkownika została przeczytana przez wszystkie osoby korzystające z urządzenia. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody oraz/lub urazy powstałe wskutek braku przestrzegania niniejszej Instrukcji użytkownika.
- Należy używać wyłącznie produktu znajdującego się w dobrym stanie technicznym.
- Należy używać sprzętu wyłącznie do celu, do którego został przeznaczony.
- Należy unikać zmian konstrukcyjnych sprzętu, chyba że posiadacie Państwo pisemną zgodę producenta na wykonywanie tego typu modyfikacji.
- Podczas wykonywania regulacji, które okażą się niezbędne w urządzeniu, Użytkownik musi zadbać o to, aby nie doszło do zatraśnięcia palców lub innych części ciała pomiędzy dwoma ruchomymi elementami urządzenia.
- Podczas użytkowania, wszystkie koła powinny **ZAWSZE** znajdować się w styczności z podłogą. Dzięki temu urządzenie będzie odpowiednio wyważone oraz pozwoli to na uniknięcie wypadków.
- Podczas użytkowania wózka w pozycji stacjonarnej, hamulce ręczne **MUSZĄ** być zablokowane
- W przypadku wykrycia defektów lub błędów, należy bezzwłocznie skontaktować się z dealerem
- Należy przestrzegać instrukcji oraz **OSTRZEŻEŃ** znajdujących się na wszystkich etykietach.
- Urządzenia można używać wyłącznie na stabilnej powierzchni.
- Należy unikać poparzeń skóry podczas użytkowania wózka w bezpośrednim świetle słonecznym. Różne części produktu mogą ulec nagrzaniu.
- Nie zaleca się używania wózka na piachu, w błocie lub w ekstremalnych warunkach pogodowych.
- Osoba asystująca Użytkownikowi wózka powinna być w dobrej kondycji.

- Nie należy samodzielnie usuwać jakichkolwiek części lub akcesoriów wózka. Może mieć to wpływ na stabilność oraz niepodatność produktu.
- Nie należy umieszczać urządzenia w pobliżu źródeł ciepła lub ognia (kominki, piecyki, grzejniki, kuchenki). Nie zaleca się palenia papierosów podczas siedzenia na wózku z uwagi na to, że nie jest on ognioodporny.
- W PRZYPADKU POWAŻNYCH INCYDENTÓW W STOSUNKU DO URZĄDZENIA, PROSIMY O KONTAKT Z PAŃSTWA DEALEREM LUB BEZPOŚREDNIO Z REHASENSE (dane kontaktowe znajdują się na końcu instrukcji użytkownika). Należy podjąć natychmiastowe działania zgodnie z wymogami Regulacji Parlamentu Europejskiego oraz Rady UE 2017/745 zakresu urządzeń medycznych z dnia 5 kwietnia 2017 roku.

OTRZEŻENIE!



Wózek nie powinien być wykorzystywany jako opcja siedziska dla Użytkownika w pojazdach będących się w ruchu (takich jak np. autobusy, pociągi, metro, samoloty, itp.). Zabrania się siedzenia w wózku podczas jazdy pojazdami będącymi w ruchu. Wózek powinien zostać bezpiecznie zaparkowany oraz zabezpieczony na czas transportu. Użytkownik wózka powinien zostać bezpiecznie przetransferowany oraz posadzony w systemie siedziska znajdującym się w pojeździe. Istnieje wysokie ryzyko powstania poważnego incydentu, urazów oraz szkód majątkowych w przypadku braku przestrzegania powyższej zasady.



Projekt wózka z uwagi na funkcje wyposażony jest w wiele elementów ruchomych, wypustek, otworów oraz szczelin pomiędzy częściami urządzenia. Istnieje ryzyko uwięzienia części ciała podczas składania, rozkładania oraz regulacji różnych elementów wózka. W głównej mierze dotyczy to palców oraz dłoni. Istnieje także możliwość zacięcia palca przez ruchome części urządzenia. Należy zawsze zachować bezpieczeństwo podczas regulacji lub konfiguracji wózka, aby wykluczyć ściśnięcia części ciała oraz urazu.

4. Ogólny opis produktu

Wózek **ICON 35** jest wyposażony w różne funkcje: hamulce postojowe, demontowane podnóżki z regulacją wysokości, demontowane podłokietniki z regulacją wysokości (wyłącznie wersja LX) oraz wyposażony jest w główne koła tylne, przednie koła samonastawne, pojedynczą ramę ze wzmocnieniem krzyżowym. Urządzenie jest wykonane z powlekanych proszkowo rurek aluminiowych. Jest dobrze zabezpieczone przed korozją. Do wykonania niektórych regulacji niezbędne będą niektóre standardowe narzędzia dostępne we wszystkich sklepach z narzędziami.

Wózek **ICON 35** w wersji podstawowej z kołami 22" przeznaczony do samodzielnej jazdy, z możliwością jazdy w balansie.

Wózek zapewnia wygodny transport oraz przechowywanie ze względu na solidną strukturę ramy krzyżowej, łatwość manewru, łatwy transfer na oraz z wózka.

Wózki są dostarczane w opakowaniu, złożone w kilku elementów na potrzeby transportu.

Standardowa dostawa wózków zawiera pakiet:

- 1 główna rama krzyżowa z tapicerki, 2 hamulce, 2 podłokietniki, 2 koła tylne oraz 2 przednie koła samonastawne;
- 2 demontowalne podnóżki z podpórkami pod stopy;
- 1 instrukcja użytkownika

Zestaw dodatkowo dostarczonego sprzętu zależy od specyfikacji zamówienia.

Główne komponenty:



Powyższe zdjęcie przedstawia przykładowy wózek ze wszystkimi standardowymi komponentami oraz ich umiejscowieniem. Dokładny wygląd Państwa wózka oraz jego cechy mogą się różnić od tego co pokazano powyżej (w zależności od specyfikacji zamówienia), jednak nazwa, funkcje i rozmieszczenia pozostają takie same.

Optimalny sprzęt

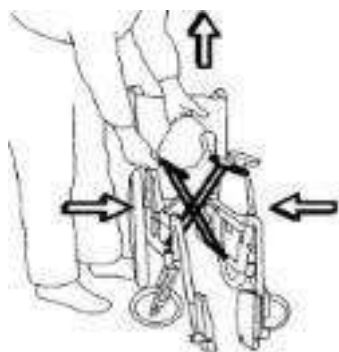
W zależności od wersji oraz specyfikacji zamówienia, wózek może być wyposażony w różne rodzaje kół, hamulce bębnowe, pojedyncze lub podwójną double cross, podnoszone podpórki, podpórki dla osób po amputacji, podpórki dla osób z hemiplegią, koła anty-wywrotne, zagłówki, wsporniki boczne, pasy bezpieczeństwa, siedziska, tapicerowane oparcie z regulacją napięcia, składane oparcie, uchwyty do popychania z regulacją wysokości, stabilizująca rama krzyżowa, stolik, parasolkę, uchwyt infuzyjny, uchwyt na kule.

Montaż wózka:

Przed dostarczeniem wózka do Użytkownika końcowego zaleca się montaż oraz konfigurację wózka przez Profesjonalistę.

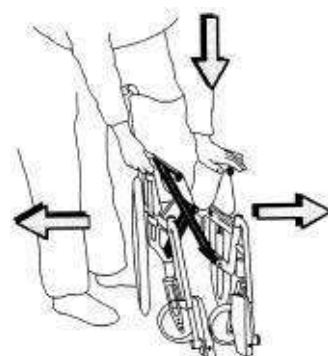
- Należy wyjąć wszystkie elementy wózka z kartonu oraz sprawdzić czy wszystkie komponenty zostały dołączone zgodnie ze specyfikacją zamówienia. W przypadku wykrycia braku lub uszkodzenia jakichś części, nie należy kontynuować procesu montażu lecz skontaktować się z dealerem.
- Komponenty składane, takie jak koła tylne, podnóżki oraz wyposażenie dodatkowe należy zamontować zgodnie z informacjami zawartymi w instrukcji użytkowania.

Jak rozkładać oraz składać wózek



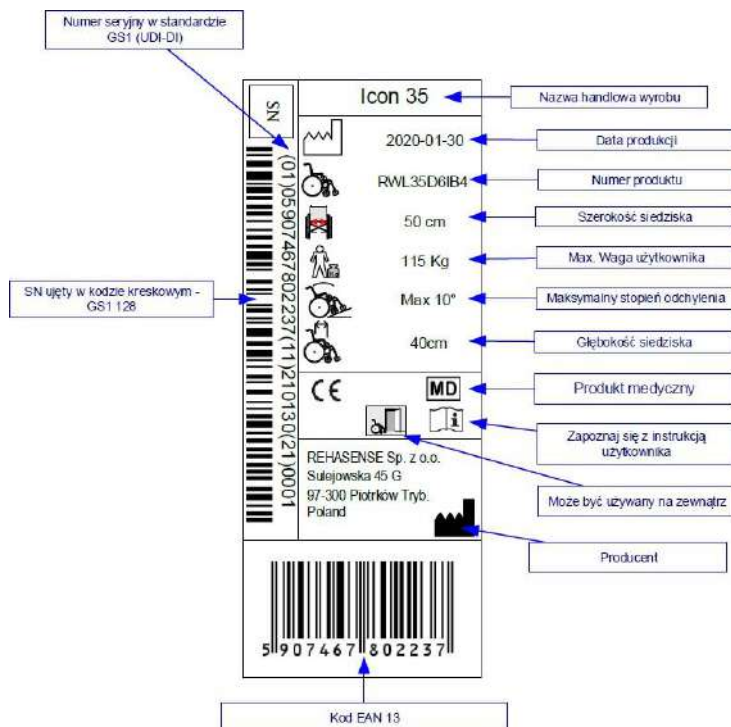
Aby złożyć: Należy usunąć siedzisko. Unieść podnóżki. Podnieść tapicerkę siedziska (zdjęcie po lewej).

Aby rozłożyć: Należy umieścić obydwie ręce na rurkach tapicerki siedziska oraz nacisnąć je ku dołowi (zdjęcie po prawej). Należy zachować ostrożność oraz nie należy umieszczać dłoni pomiędzy rurkami, a ramą wózka podczas rozkładania.



5. Etykieta

Poniżej znajduje się przykładowa etykieta produktu, która umieszczona jest na trawersie.



6. Użytkowanie

W jaki sposób należy podnosić wózek

Wózek należy podnosić za pomocą uchwytów oraz przednich górnych rogów ramy wózka, do których przyłączone są podpórki.

OSTRZEŻENIE! Zabrania się podnoszenia wózka za podpórki lub podłokietniki!
Przed podniesieniem wózka zaleca się demontaż podpórek.



Techniki wchodzenia oraz schodzenia z wózka

Naukę technik przenoszenia Użytkownika należy wykonywać pod ścisłym nadzorem wykwalifikowanego personelu. Poniżej prezentujemy jedynie nasze zalecenia:



Przenoszenie Użytkownika z wózka na łóżko

Użytkownik powinien być skierowany twarzą do łóżka bez względu na to czy pomaga mu inna osoba czy nie. Należy podjechać wózkiem do łóżka tak blisko jak to możliwe, tak aby przednie koła wózka były skierowane przodem do łóżka. Należy zaciągnąć hamulec, unieść podłokietniki/ panele boczne znajdujące się po bokach wózka, z którego będzie odbywał się transfer Użytkownika na łóżko.

Przenoszenie Użytkownika z łóżka na wózek

Użytkownik powinien być skierowany twarzą do łóżka bez względu na to czy pomaga mu inna osoba czy nie. Należy podjechać wózkiem tak blisko łóżka jak to możliwe oraz upewnić się, że koła przednie są skierowane przodem do łóżka. Należy zaciągnąć hamulec, podnieść podnóżki. Nie należy wchodzić na podnóżki, może to doprowadzić do wywrócenia się wózka. Osoby asystujące powinny wykorzystać głównie siłę mięśni nóg, aby wnieść wózek na schody unikając nadmiernego schylania oraz nadwężania mięśni pleców.



Jazda wózkiem

Odpowiednia dystrybucja wagi stanowi podstawowy element właściwego użytkowania wózka. Poprawne działanie wózka zależy nie tylko od wagi lecz także od proporcji ciała, pozycji osoby siedzącej w wózku oraz pozycji kół tylnych. Im większa proporcja wagi Użytkownika spoczywającego na kołach tylnych, tym łatwiejszy napęd. Im większa proporcja wagi Użytkownika spoczywającego na kołach przednich, tym cięższy napęd wózka.

OSTRZEŻENIE! Gdy osoba asystująca zostawia wózek z Użytkownikiem siedzącym na wózku należy się zawsze upewnić czy zaciągnięto hamulce.

OSTRZEŻENIE! Zawsze należy się upewnić czy przednie koła samonastawne są skierowane do przodu, jeśli wózek stoi nieruchomo, aby zwiększyć kontakt z podłożem.

Jak należy pokonywać progi



Użytkownik skierowany twarzą w stronę progu

(Zalecamy, aby poniższe techniki były stosowane wyłącznie przez doświadczonych Użytkowników wózka)

Należy podjechać wózkiem do progu tak blisko jak to możliwe

Należy przechylić wózek do tyłu balansując na kołach tylnych oraz unieść przednie koła skrętne na wysokość progu. Należy popchnąć koła tylne do przodu oraz w tym samym czasie pochylić się przenosząc wagę ciała na przód wózka.



Osoba asystująca oraz użytkownik skierowani twarzą w stronę Użytkownika

Osoba asystująca przechyliła wózek do tyłu przy użyciu pedału nożnego, pozwalając przednim kołom samonastawnym, aby zjechały z podłoża. Należy podjechać do przodu do momentu aż koła tylne dotkną krawędzi. A następnie użyć uchwytów znajdujących się na tyle wózka, aby unieść tylne koła nad próg.



Użytkownik zwrócony tyłem do progu

(Poniższa technika zadziała wyłącznie w przypadku niskiego progu oraz jeśli podnóżki nie dosięgają do ziemi.)

Należy podejść tyłem wózka do progu do momentu aż dotknie go koło tylne. Należy popchnąć koła tylne do tyłu, w tym samym czasie nachylając się do przodu.



Osoba asystująca oraz Użytkownik zwrócenii tyłem do progu

Należy podjechać do progu, tak aby koła tylne dotknęły krawędzi. Należy przechylić wózek do tyłu przy użyciu pedału nożnego pozwalając przednim kołom samonastawnym, aby zjechały z podłoża na ile jest to konieczne. Następnie należy pociągnąć wózek do tyłu na progu do momentu, aż przednie koła samonastawne znajdą się nad progiem. Następnie należy ostrożnie obniżyć przednie koła samonastawne na podłoże.

Jak należy zjeżdżać z progu

Użytkownik skierowany twarzą do krawędzi progu

(Zalecamy, aby poniższe techniki były stosowane wyłącznie przez doświadczonych Użytkowników wózka)

Należy podjechać wózkiem do krawędzi tak blisko jak to tylko możliwe.

Należy balansować wózkiem na kołach tylnych pozwalając przednim kołom obrotowym, aby zjechały z podłoża w takim stopniu w jakim jest to konieczne..

Należy wolno zjechać z krawędzi oraz ostrożnie obniżyć przednie koła obrotowe na podłoże.



Osoba asystująca oraz Użytkownik zwróceni twarzą do krawędzi progu

Należy przechylić wózek do tyłu przy użyciu padłu nożnego pozwalając kołom przednim zjechać z podłoża w takim stopniu w jakim to konieczne.

Należy wolno zjechać wózkiem z krawędzi i ostrożnie opuścić koło przednie na podłoże.

Użytkownicy zwróceni tyłem do progu

(Nie zaleca się stosowania niniejszej techniki do zjeżdżania z progów wyższych niż 10cm.)

Należy podjechać wózkiem tak blisko krawędzi progu jak to możliwe.

Należy powoli zjechać z progu w tym samym czasie po woli nachylając się do przodu

OTRZEŻENIE! Tego typu operacje mogą być niebezpieczne; mogą doprowadzić do wywrócenia się wózka.



Osoba asystująca oraz Użytkownik skierowane tyłem do krawędzi progu

Należy podjechać tyłem wózka do krawędzi progu na ile to możliwe. Należy wolno zjechać z progu oraz pociągnąć wózek na kołach tylnych do momentu aż koła przednie zjadą z krawędzi. Następnie, należy je obniżyć na podłoże.

Pokonywanie nierówności

Prosimy o przestrzeganie poniższych instrukcji podczas pokonywania nierówności:

- Należy unikać zmian kierunku jazdy
- Podczas jazdy należy zachować linię prostą. Nie należy skręcać na boki.
- Należy poprosić inną osobę o pomoc, aby uniknąć zbędnego ryzyka.
- Podczas najazdu na nierówność, należy się przechylić do przodu, tak aby przenieść środek ciężkości na przód, aby zwiększyć stabilność wózka.
- Podczas zjazdu z nierównością, należy się odchylić do tyłu, tak aby przenieść środek ciężkości na tył, co zwiększy stabilność wózka
- Należy kontrolować prędkość przy użyciu obręczy kół tylnych, a nie przy użyciu hamulców.

Wjazd oraz zjazd ze schodów

OTRZEŻENIE! Należy zawsze poprosić inną osobę o pomoc. Wózek musi być przenoszony przez co najmniej 2 osoby będące w dobrej kondycji fizycznej oraz zdrowotnej w celu wykonania tego zadania.

OTRZEŻENIE! Nigdy nie należy samodzielnie lub przy pomocy innej osoby wjeżdżać wózkiem na ruchome schody.



W górę schodów:

Należy popchnąć wózek w stronę schodów do momentu aż koło tylne dotknie pierwszego stopnia. Należy użyć uchwytu, aby odchylić wózek do tyłu. Druga osoba asystująca powinna chwycić dolne przednie rogi ramy.

OTRZEŻENIE! Nigdy nie należy unosić wózka za podpórki.

Wózek należy wnosić na schody wolno, stopień po stopniu. Po pokonaniu ostatniego stopnia, należy odchylić wózek do tyłu do momentu aż kółka przednie zostaną opuszczone na podłogę. Osoby asystujące powinny wykorzystać w głównej mierze siłę mięśni nóg, aby wnieść wózek unikając nadmiernego zginania oraz nadwężania mięśni pleców.

W dół schodów:

Znoszenie wózka ze schodów powinno się odbywać w taki sam sposób jak wnoszenie wózka na schody jak opisano powyżej.

7. Czyszczenie oraz dezynfekcja

Rama

Ramę należy czyścić za pomocą wilgotnej szmarki lub alternatywnie z dodatkiem delikatnego detergentu. Następnie, należy ją wytrzeć suchą szmatką. Ramę należy poddawać regularnym kontrolom, co pozwoli na wykrycie defektów farby mogących prowadzić do korozji. W przypadku jakichkolwiek widocznych uszkodzeń ramy (pęknięcia, defekty farby, itp.), należy zapytać lokalnego dealera o kwestie związane z diagnostyką oraz konserwacją.

Tapicerka

Siedzisko oraz oparcie są wykonane ze wzmocnionego nylonu o wysokiej odporności. Tapicerkę siedziska można łatwo usunąć poprzez usunięcie śrub z ramy. Tapicerkę oparcia można usunąć poprzez usunięcie śrub z rurek oparcia. Siedzisko oraz tapicerkę siedziska można prać za pomocą gąbki oraz łagodnego mydła do prania.

Normalne zabrudzenie metlowych lub plastikowych części można usunąć za pomocą standardowych środków czyszczących oraz gąbki lub miękkiej ściereczki. Należy zapoznać się z informacjami znajdującymi się na danym produkcie oraz używać wyłącznie dostępnych na rynku produktów czyszczących, które są przeznaczone do czyszczenia oraz dezynfekcji (nie rozpuszczalników lub środków ściernych).

Dezynfekcja

W celu dezynfekcji należy skontaktować się z dealerem, aby się upewnić, że została ona wykonana przez wykwalifikowany personel. Jednakże, dla celów indywidualnych, zaleca się stosowanie ogólnie dostępnych środków dezynfekujących bez chloru oraz fenolu. Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane niewłaściwym użytkowaniem środków dezynfekujących.

8. Konserwacja oraz serwis

Pomimo solidnej konstrukcji oraz zastosowania materiałów odpornych, produkt ulega zużyciu. Zaleca się więc, aby był on sprawdzany przez profesjonalistów w regularnych odstępach czasu.

Do przeprowadzenia podstawowych działań serwisowych wystarczy zestaw kluczy wtykowych, kluczy nastawnych, śrubokręt płaski oraz krzyżakowy.

Części, które należy poddawać regularnym kontrolom:

Nazwa części	Rodzaj kontroli	Częstotliwość kontroli
Opony	Ciśnienie w oponach (2,0-2,2 bar), stan gwintu oraz opon. Należy zadbać o to, aby utrzymać ciśnienie w obydwu oponach na tym samym poziomie. Twardsze opony zapewniają lepszą manewrowalność oraz łatwość jazdy, jednak redukują komfort podczas jazdy po wyboistych powierzchniach.	Co najmniej raz w tygodniu
Montaż kół przednich	Szczelność śrub. Regulacja kąta widełek przednich, na których występuje luz może spowodować pęknięcie śruby oraz wywrócenie się wózka.	Co najmniej raz w tygodniu
Szprychy	Luz szprych może prowadzić do deformacji kół tylnych. Należy się skontaktować z dealerem lub lokalnym serwisem zajmującym się naprawą rowerów w celu zdiagnozowaniu problemu.	W przypadku wykrycia problemu
Osie kół	Należy usunąć włosy lub zgromadzone zabrudzenie	Jeśli to konieczne
Obręcze napędowe	Nadmiernie porysowane obręcze napędowe należy wymieniać ponieważ mogą one doprowadzić do zranienia dłoni Użytkownika podczas jazdy wózkiem	Jeśli to konieczne
Hamulce	Siła hamowania zależy od ciśnienia w oponach. Na skuteczność hamowania może mieć także wpływ zabrudzenie zgromadzone na oponach. Należy zachować czystość hamulców poprzez ich wycieranie wilgotną ściereczką w celu usunięcia zabrudzenia, oraz smarowanie lejka śrub, na których obracają się dźwignie hamulca. Należy sprawdzić pozycję horyzontalną hamulca.	Poprawość działania hamulców należy sprawdzać co najmniej raz w tygodniu
Rama	Należy utrzymać czystość wózka dla lepszego komfortu Użytkownika	Co najmniej raz w miesiącu w zależności od warunków użytkowania
Koła skrętne	Obszar pomiędzy widełkami, a kołem przednim powinien być czysty, z uwagi na to, że zgromadzone tam zabrudzenie może spowodować szybsze zużycie łożysk kół samonastawnych. Aby to zrobić, należy zdemonstrować przednie koło samonastawne poprzez jego demontaż z widełek, usunąć zabrudzenie, a następnie zabezpieczyć metalowe elementy koła (np. nałożyć smar techniczny).	Konserwację należy przeprowadzać raz na miesiąc lub częściej w zależności od rodzaju powierzchni oraz warunków

Elementy rozłączne	Należy sprawdzić stan elementów rozłącznych wózka; w przypadku poluzowania śrub należy je docisnąć.	W przypadku intensywnej eksploatacji wózka, kontrolę należy przeprowadzać raz w miesiącu
--------------------	---	--

Najczęstsze problemy oraz rozwiązania

W przypadku wykrycia jakichkolwiek niezgodności w funkcjonowaniu wózka, nie należy go używać – należy skontaktować się z lokalnym punktem sprzedaży lub działem serwisowym dostawcy wózka. Producent nie gwarantuje poprawności działania wózka w przypadku zastosowania nieoryginalnych części zamiennych.

<i>Symptomy</i>	<i>Możliwe przyczyny</i>	<i>Co należy zrobić?</i>
Wózek przechyla się w jedną stronę	Jedna z opon tylnych może być napompowana bardziej niż druga	- Napompować opony (2,0-2,2 bar). - Należy sprawdzić rozmieszczenie masy wózka
Cieężko jest pchać wózek	- Niskie ciśnienie powietrza w oponach - Zabrudzenie osi kół przednich - Nadmierne obciążenie przednich kół skrętnych	- Napompować opony (2,0-2,2 bar). - Należy usunąć zabrudzenie lub zaplątane włosy z przednich osi kół skrętnych - Należy przesunąć środek ciężkości.
Wózek ma problemy ze skrętem	- Niskie ciśnienie w oponach - osie poziome kół przednich są zbyt mocno dociśnięte - Zabrudzenie osi kół przednich	- Napompować opony (2,0-2,2 bar). - Należy sprawdzić osie kół przednich oraz poluzować je jeśli to konieczne. - Należy usunąć zabrudzenie lub zaplątane włosy z przednich kół skrętnych
Hamulce nie działają poprawnie	Niskie ciśnienie powietrza w oponach	Napompować opony (2,0-2,2 bar).
Cieężko jest składać oraz rozkładać wózek	- Tapicerka jest zbyt napięta - zawias ramy krzyżowej jest zabrudzona	- Należy poluzować śruby, które podtrzymują tapicerkę oraz ponownie je docisnąć. - Należy wyczyścić oraz nasmarować zawias ramy krzyżowej.
Wózek jest niestabilny	- Niskie ciśnienie powietrza w oponach - Elementy wózka nie są sztywne oraz szczelne	- Napompować opony (2,0-2,2 bar). - Należy upewnić się, aby wszystkie śruby oraz nakrętki były dociśnięte.
Flat tyres	- Możliwość przedziurawienia rurek oraz opon - Zużycie opon oraz rurek	Należy skontaktować się z najbliższym deletem wózków lub serwisem zajmującym się naprawą rowerów w celu naprawy uszkodzonych rurek oraz opon

W przypadku jakiegokolwiek awarii produktu zalecamy kontakt z upoważnionym agentem serwisowym lub deletem od którego zakupiony został wózek. Producent nie obejmuje gwarancją prawidłowego funkcjonowania urządzenia jeśli zostało ono naprawione przez nieautoryzowany serwis oraz/lub brak używania oryginalnych części wymiennych.

OTRZEŻENIE! Nieautoryzowane naprawy skutkują utraty gwarancji.

Autoryzowany serwis

W celu przeprowadzenia autoryzowanej naprawy należy skontaktować się z deletem, u którego zakupiony został produkt lub skontaktować się bezpośrednio z producentem.

Procedura wysyłki wózka lub komponentów do serwisu

W celu naprawy wózka, należy skontaktować się z lokalnym dealerem lub serwisem producenta. Wózek lub jego komponenty należy wysłać w opakowaniu zabezpieczającym przed przypadkowymi uszkodzeniami w transporcie. Najlepszym rozwiązaniem jest użycie oryginalnego opakowania. Wysyłka powinna zostać zrealizowana przez firmę transportową wskazaną przez producenta.

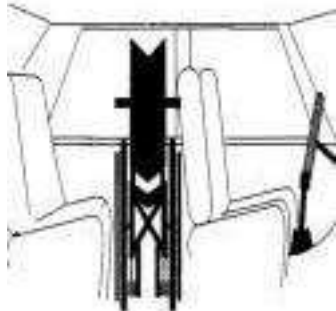
OTRZEŻENIE! Producent nie ponosi odpowiedzialności za uszkodzenia w transporcie urządzenia lub za uszkodzenia komponentów powstałe w wyniku nieodpowiedniego zapakowania.

Usuwanie oraz recykling produktu

Urządzenia należy się pozbyć zgodnie z mającymi zastosowanie regulacjami lokalnymi oraz krajowymi. Należy się skontaktować z lokalną agencją zajmującą się utylizacją odpadów lub autoryzowanym odsprzedawcą w celu prawidłowego usunięcia opakowań, komponentów ramy metalowej, komponentów plastikowych oraz metalowych.

9. Transport oraz przechowywanie

Zalecenia transportowe



Wózek **ICON 35** jest łatwy w transporcie. Można go złożyć oraz zdemontować, aby zredukować rozmiar i wagę. Istnieje możliwość wypięcia kół tylnych oraz podpórek oraz bardzo łatwego złożenia ramy krzyżowej wózka, tak jak opisano wcześniej.

OTRZEŻENIE! Wózek nie jest fotelikiem samochodowym. Podczas jazdy pojazdem zabrania się siedzenia w wózku. Wózek należy złożyć oraz bezpiecznie unieruchomić.

Przechowywanie

Urządzenie należy przechowywać w suchym miejscu, w którym temperatura jest ujemna. Wózek można złożyć, aby zredukować miejsce potrzebne do przechowywania. Można także zdemontować podnóżki, aby zyskać jeszcze więcej miejsca. Temperatura ujemna lub wilgoć mogą spowodować uszkodzenie opon, tkaniny, osi, łożysk oraz innych elementów produktu. W celu ochrony opon przed deformacją podczas długich okresów przechowywania, pod ramą można umieścić drewniane podpórki lub inne wsporniki. Zaleca się także przykrycie wózka w celu ochrony przed zabrudzeniem i kurzem.

10. Ponowne wykorzystanie

Nasze urządzenie medyczne może zostać ponownie wykorzystane przez innego użytkownika, jeśli oryginalny użytkownik produktu już go nie potrzebuje. Przed ponownym użyciem, urządzenie musi zostać dokładnie sprawdzone oraz zdezynfekowane przez autoryzowanego technika u dealera.

Należy sprawdzić następujące elementy:

- sztywność struktury,
- zamocowanie śrub oraz nakrętek,
- stan materiałowych elementów,
- stan kół oraz łożysk kulkowych,
- wydajność oraz stan hamulców.

Jeśli którekolwiek z powyższych elementów są podarte lub uszkodzone, należy je wymienić na nowe. Szczególnie zaleca się instalację nowych kół dla każdego nowego użytkownika urządzenia. Wszystkie poluzowane śruby oraz nakrętki muszą zostać dociśnięte. Produkt musi zostać dokładnie wyczyszczony oraz zdezynfekowany.

OTRZEŻENIE! Zabrania się ponownego użytkowania wózka, jeśli rama jest wygięta lub zepsuta.

Każdy nowy użytkownik musi otrzymać urządzenie z dołączoną instrukcją.

11. Gwarancja

Informacje o gwarancji

- Produkt posiada 24 miesięczną gwarancję od daty zakupu.
- W tym okresie, wszystkie defekty materiałowe lub części powstałe z winy producenta lub w wyniku zastosowania niewłaściwych materiałów zostaną bezpłatnie naprawione lub wymienione.
- Uszkodzenia opon, tapicerki oraz szprych spowodowane zużyciem wskutek upływu czasu podczas użytkowania nie są objęte gwarancją. Inne części wózka, które ulegają normalnemu zużyciu podczas użytkowania nie są także objęte gwarancją.
- Wszystkie defekty mechaniczne oraz uszkodzenia spowodowane niewłaściwym użytkowaniem lub użytkowaniem nie przewidzianym przez producenta nie są objęte gwarancją.
- Nieautoryzowane zmiany lub modyfikacje wózka spowodują utratę gwarancji.
- W przypadku powstania jakichkolwiek defektów lub szkód, należy bezzwłocznie poinformować dostawcę.

Zakres odpowiedzialności

- Gwarancja nie obejmuje kosztów transportu.
- Gwarancja nie obejmuje urazów lub innych szkód powstałych wskutek awarii niniejszego produktu.
- Gwarancja nie obejmuje uszkodzeń spowodowanych brakiem umiejętności użytkownika produktu.
- Producent nie ponosi odpowiedzialności za szkody spowodowane w wyniku niewłaściwego lub niepoprawnego zrozumienia niniejszej Instrukcji.

Modyfikacje wózka oraz dodatkowo zainstalowane elementy

- Definicja ta odnosi się do wszystkich wózków, które zostały zmodyfikowane, oraz które różnią się od szczegółów określonych w instrukcji lub jeśli dodatkowe elementy, nie dostarczone przez producenta, zostały zamontowane na produkcie. Jeśli urządzenie zostało zmodyfikowane w sposób jak powyżej przez Użytkownika bez pisemnej zgody producenta, jest ono niezgodne z kluczowymi wymogami CE i nie zostanie objęte gwarancją.
- W przypadku jakichkolwiek pytań lub wątpliwości odnośnie modyfikacji, należy skontaktować się z producentem przed podjęciem jakichkolwiek działań.

12. Dane techniczne

Dane techniczne różnią się w zależności od wybranych wymiarów ramy oraz sposobu konfiguracji wózka (koła przednie oraz tylne). Dane znajdujące się w tabeli dotyczą siedziska o szerokości 40 cm oraz głębokości 40 cm. Jeśli nie określono inaczej, wszystkie miary podane zostały w centymetrach (cm) dla odległości oraz kilogramach (kg) dla wagi.

	ICON 35Bx	ICON 35Lx
Rama krzyżowa	2 x 2	
Szerokość siedziska	40 (45, 50)	
Głębokość siedziska	40	
Maks waga użytkownika	125	
Długość wózka	103	
Wysokość wózka	91	
Szerokość wózka	56 (61, 66)	
Długość (bez podpórek)	65	
Wysokość po złożeniu	74	
Szerokość po złożeniu	27	
Waga całkowita	9.0	9.8
Waga transportowa	8.1	8.9
Wys. siedziska przedniego	44-49	
Wysokość oparcia	42	
Zakres długości podpórki	32-45	
Kąt podpórki (°)	73°	
Zakres wysokości podłokietnika	22	18-25
"koła tylnego	14" (20", 22", 24")	
"koła przedniego	7"	

* Standardowy wymiar = szerokość siedziska 40 cm

13. Konfiguracja wózka oraz obsługa

13.1. Wprowadzenie do ICON 35

Ramy ICON 35 posiadają szeroki wybór rozmiarów (szerokości) oraz możliwość regulacji wysokości siedziska oraz stopnia stabilności, zgodnie z potrzebami Użytkownika. Rama została opracowana tak, aby blokowała się pod napieciem po zastosowaniu wagi. Zarówno ICON 35Bx oraz ICON 35Lx posiadają stałą głębokość ramy, ICON 35Bx posiada stałą wysokość podłokietnika podczas, gdy ICON 35Lx posiada regulację wysokości podłokietnika.

OTRZEŻENIE! Zmiany pozycji osi przedniej oraz tylnej lub średnic koła można być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowany serwis lub przy pomocy fizjoterapeuty wykwalifikowanego w zakresie montażu wózka. W celu otrzymania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt z Rehasense lub Dealerem w przypadku jakichkolwiek pytań serwisowych.

OTRZEŻENIE! Niewłaściwa konfiguracja może skutkować nadmierną niestabilnością wózka, co może być niebezpieczne dla użytkownika. Zawsze należy się skontaktować z dealerem jeśli podejrzewają Państwo potrzebę wymiany części.

13.1.1. ICON 35Bx

ICON 35Bx to najlepszy model z rodziny ICON 35. Wysokość podłokietników jest stała. Posiada określoną pozycję dla mniejszych kół tylnych przeznaczonych do asysty, tj. 14" oraz wiele pozycji dla dużych kół osi kół tylnych, tj. 20"/22"/24". Koła przednie samonastawne są regulowane co pozwala na większą kombinację wysokości siedziska oraz kątów siedziska z myślą o wszystkich rodzajach kół Użytkownika.

Konfiguracja podłokietnika – ICON 35Bx

Montaż podłokietnika:



- Podłokietnik posiada określoną pozycję wysokości.

Konfiguracja ramy – ICON 35Bx

Istnieje możliwość zmiany wysokości umiejscowienia ramy oraz kątów poprzez zmianę rozmiaru koła (średnicy)

Montaż koła tylnego 14"



- Koło tylne 14" posiada określoną pozycję wysokości osi

Montaż kół tylnych 20" / 22" / 24"



- Duże koła tylne posiadają regulację pozycji wysokości osi.
- Aby dokonać modyfikacji pozycji wysokości osi, można poluzować nakrętkę (1), przesunąć klamrę koła tylnego (2) w górę lub w dół do żądanej pozycji, a następnie ponownie dociągnąć nakrętkę (1) w nowej pozycji.
- Należy powtórzyć dla drugiej strony.

OTRZEŻENIE! Należy się upewnić, że obydwie pozycje zostały wyregulowane na tą samą wysokość.

Regulacja montażu kół przednich



Jeśli pozycja lub rozmiar kół tylnych lub przednich zostaną zmodyfikowane, może zaistnieć konieczność dokonania regulacji kąta koła samonastawnego, aby zapobiec "drganiom koła" oraz zapewnić płynną prostą jazdę.

Głowica zespołu łożyskowego (1) powinna być zawsze umiejscowiona pod kątem 90 stopni od podłoża. Po dokonaniu zmiany ustawień koła, konieczna jest regulacja kąta.

W celu dokonania regulacji kąta zespołu łożyskowego:

- Należy poluzować 2 śruby (2). Następnie wykonać regulację zespołu łożyskowego do momentu aż pionowa oś łożyska (1) znajdzie się pod kątem 90 stopni od podłoża
- Należy dodać klej Loctit oraz dokonać ponownego dociągnięcia śruby.



W celu modyfikacji wysokości siedziska, istnieje możliwość montażu kół przednich w różnych pozycjach (3). (Na rysunku użyte zostały widełki przednie z 5 różnymi pozycjami.) Różne otwory pozwalają także na montaż kół przednich [o różnych śrenicach.

OTRZEŻENIE! Wszelkie regulacje mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany serwis lub fizjoterapeutę posiadających doświadczenie z zakresu konfiguracji wózka. W celu uzyskania szczegółowych informacji, należy skontaktować się z Rehasense lub Dealerem w razie jakichkolwiek pytań serwisowych.

13.1.2. ICON 35Lx

ICON 35Lx to luksusowy model z rodziny ICON 35. Podłokietnik posiada regulację wysokości i długości, dla lepszego zasięgu podczas siadania.

Posiada także określoną pozycję dla mniejszych kół tylnych przeznaczonych do asysty, tj. 14" oraz wiele pozycji dla tylnej osi koła kół dużych, np. 20"/22"/24". Kąt przedniego koła samonastawnego posiada regulację, która pozwala na większą kombinację jeśli chodzi o wysokość siedziska oraz kątów siedziska, dzięki czemu odpowiadają potrzebom wszystkich Użytkowników wózków.

OTRZEŻENIE! Zmiana pozycji osi przedniej oraz tylnej lub średnicy kół może być wykonywana wyłącznie przez wykwalifikowany serwis lub za poradą fizjoterapeuty wykwalifikowanego w zakresie montażu wózków. W celu uzyskania szczegółowych instrukcji, należy się skontaktować z Rehasense lub Dealerem w razie jakichkolwiek pytań serwisowych.

Montaż podłokietników – ICON 35Lx

Montaż podłokietników



- Podłokietnik posiada regulację pozycji wysokości
- Niska wysokość umożliwiająca wjechanie pod biurko lub stolik
- Wyższa wysokość dla większej wygody podczas wchodzenia lub schodzenia z wózka

Ustawienie ramy – ICON 35Lx

Istnieje możliwość zmiany wysokości ustawienia ramy oraz kątów poprzez zmianę rozmiaru koła (średnicy)

Zespół koła tylnego 14"



- Koło tylne 14" posiada ustaloną pozycję wysokości osi

Montaż koła tylnego 20" / 22" / 24"



- Duże koła tylne posiadają regulację pozycji osi
- W celu dokonania modyfikacji pozycji wysokości osi, należy poluzować nakrętkę (1), przesunąć tylną klamrę koła (2) w górę lub w dół do uzyskania żądanej pozycji, a następnie dociągnąć nakrętkę (1) w nowej pozycji
- Należy powtórzyć dla obydwu stron

OTRZEŻENIE! Należy się uprnić, aby obydwie pozycje zostały wyregulowane na ten samą wysokość.



W przypadku zmiany pozycji lub rozmiaru kół tylnych lub przednich, konieczna może okazać się regulacja kąta koła samonastawnego, aby zapobiec “drżeniu koła” oraz w celu zapewnienia płynnej prostej jazdy.

Głowica zespołu łożyskowego (1) powinna być zawsze umiejscowiona pod kątem 90 stopni od podłoża. Po dokonaniu zmiany ustawień koła, niezbędna jest regulacja kąta.

Aby dokonać regulacji kąta oprawy łożyska:

- Należy poluzować 2 pasy (2). Należy dokonać regulacji zespołu łożyskowego do momentu aż oś pionowa oprawy łożyska (1) znajdzie się pod kątem 90 stopni od podłoża
- Należy dodać klej Loctite oraz ponownie docisnąć śrubę.



Aby dokonać modyfikacji wysokości siedziska, można dokonać montażu kół przednich w różnych pozycjach (3). (Na rysunku, przednie widełki z 5 różnymi pozycjach.) Różne otwory także pozwalają na montaż kół przednich o różnej średnicy.



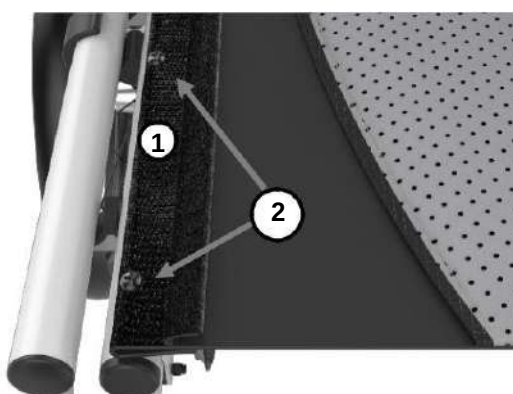
OTRZEŻENIE! Wszystkie ww. regulacje mogą być wykonywane wyłącznie przez wykwalifikowany serwis lub przy pomocy fizjoterapeuty. W celu uzyskania szczegółowych informacji, prosimy o kontakt z Rehasense lub Delerem w raz jakichkolwiek pytań serwisowych.

Tapicerka siedziska oraz konfiguracji oparcia – ICON 35Lx

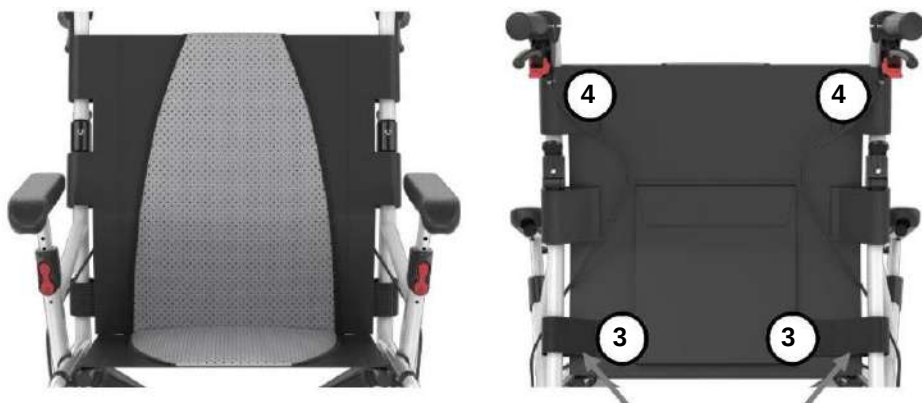
Lx jest wyposażony w ergonomiczne siedzisko oraz tapicerowane oparcie, które posiadają stylowy kształt w dwóch kolorach oraz są wykonane z tkaniny typu mesh 3D. Zapewnia miękkość siedzenia, cyrkulację powietrza oraz zapewnia większą wygodę podczas siedzenia. Może zostać zdjęta do prania.

Tapicerka siedziska oraz oparcia

- W celu usunięcia tapicerki siedziska, należy rozpiąć Velcro (1) oraz poluzować śruby (2) po lewej oraz prawej stronie.



- Aby usunąć tapicerkę oparcia, należy rozpiąć Velcro z dolnej rurki tylnej **(3)** oraz poluzować śruby **(4)** znajdujące się po lewej oraz prawej stronie.



13.2. Ogólne

13.2.1. Koła

Koła tylne

W zależności od specyfikacji zamówienia, Pańska wózek może być wyposażony w koła tylne o średnicy 14", 20", 22" oraz 24". Koła mogą posiadać opony pneumatyczne lub odporne na przebicie opony PU. Inne rozmiary oraz rodzaje opon są dostępne na życzenie.

Koła 14" są dostarczone w standardzie i są one przeznaczone do napędu wózka przy pomocy Asystenta. Wózki wyposażone w duże koła (20"/22"/24") mogą być przeznaczone do samodzielnego poruszania się.

Bolt fixed axle

Koła tylne 14" są wyposażone w stałe osie śrub, które umożliwiają montaż lub demontaż kół tylnych przy pomocy narzędzi.



Aby wypiąć koło z ramy:

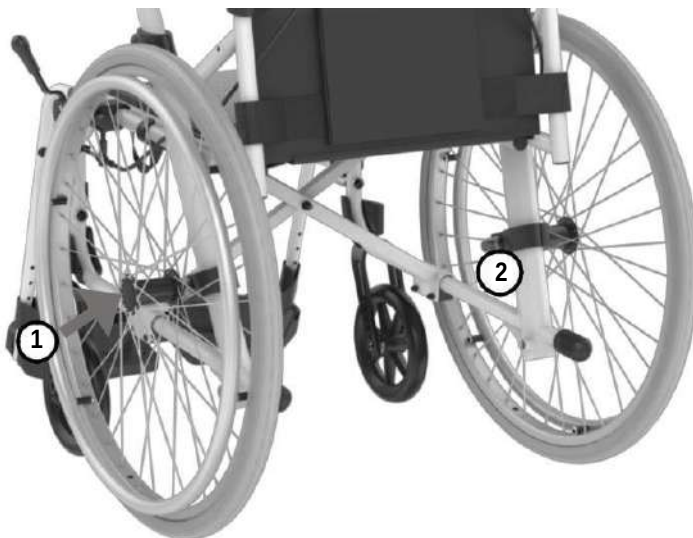
- Należy przytrzymać nakrętkę **(2)** oraz zwolnić śrubę **(1)**, a następnie wyciągnąć koło z łożyska

Aby ponownie wpiąć koło:

- Należy pociągnąć oś śruby **(1)** do łożyska, dociągnąć śrubę **(1)** oraz nakrętkę **(2)**
- Należy sprawdzić czy piasta koła została odpowiednio dokręcona bez luzów.

Oś szybkomocująca

Duże koła tylne (20"/22"/24") są wyposażone w osie szybkomocujące, które umożliwiają szybki montaż lub demontaż.



Aby wypiąć koło z ramy:

- Należy wcisnąć oraz przytrzymać przycisk zwalniający (1) oraz wyciągnąć koło z łożyska.

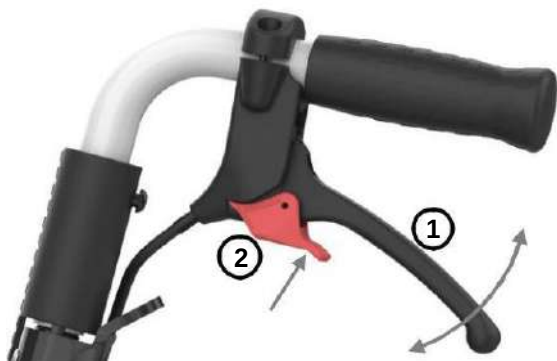
Aby ponownie wpiąć koło:

- Należy umieścić końcówkę osi w łożysku (2), nacisnąć oraz przytrzymać przycisk zwalniający (1), wcisnąć oś w łożysko oraz zwolnić przycisk.
- Należy spróbować wyciągnąć koło z łożyska, aby sprawdzić czy jest ono bezpiecznie zablokowane w nieruchomej pozycji

OTRZEŻENIE! Należy uważać na palce podczas montażu lub demontażu kół. Nie należy umieszczać palców pomiędzy szprychami lub oponami, a obręczą napędową.

OTRZEŻENIE! Podczas napędzania wózka należy uważać na palce. Nie należy umieszczać palców pomiędzy szprychami lub oponami, a obręczą napędową. Aby zabezpieczyć palce, należy użyć osłon szprych, które są dostępne jako akcesoria dodatkowe.

13.2.2. Hamulce



Hamulec zwolniony



Hamulec zaciśnięty i zablokowany

- Aby zwolnić należy jednocześnie pociągnąć obydwie dźwignie hamowania (1) oraz kontrolować siłę hamowania.
- Aby całkowicie zatrzymać wózek, należy pociągnąć dźwignie hamowania do momentu zatrzymania.
- Aby zwolnić hamulce, należy po prostu zwolnić obydwie dźwignie hamulcowe, tak aby swobodnie opadły.

Aby użyć hamulców jako hamulce postojowe, należy je zablokować w pozycji zaciśniętej

- Po dokonaniu aktywacji hamulców przy pomocy dźwigni hamowania (1) należy wcisnąć 2 małe dźwignie blokujące (2) znajdujące się pod dźwigniami hamulca.
- Aby odblokować zablokowane hamulce należy po prostu pociągnąć obydwie dźwignie hamulcowe w kierunku uchwytów do popychania, a następnie je zwolnić. Hamulce same się oblokują.

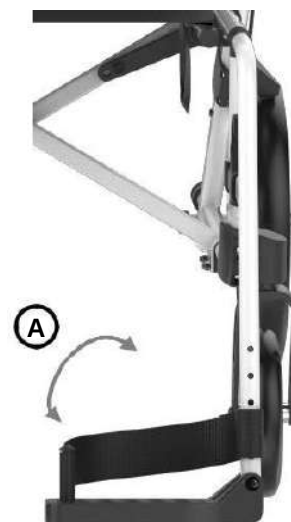
13.2.3. Podpórki pod nogi

Standardowe podpórki pod nogi

Aluminium ze śrubą mocującą do regulacji wysokości oraz składane podnóżki.

- Podpórki można z łatwością obrócić na zewnątrz oraz wypiąć. Mogą one być także obrócone do wewnątrz pod siedzisko, co zapewni swobodny ruch nogami wokół wózka.
- Podnóżki posiadają regulację wysokości. Jeśli wózek jest używany na zewnątrz, minimalna odległość pomiędzy podnóżkami, a podłożem powinna wynosić 4-5 cm
- Aby ułatwić łatwy transfer na lub z wózka, podnóżki można z łatwością złożyć (A)

OTRZEŻENIE! Zabrania się stania na podpórkach. Może to doprowadzić do wywrócenia się wózka.



Regulacja zespołu podpórki



Aby obrócić lub wypiąć podpórkę:

- Należy nacisnąć dźwignię blokującą (1).
- Obrócić podpórki (2) na zewnątrz do ok. 45°.
- Następnie należy podciągnąć w górę, aby wypiąć z ramy wózka (3).

Aby wpiąć podpórkę:

- Przytrzymać w jedną stronę, ok. 45° do ramy.
- Należy włożyć końcówkę podpórki w otwór na ramie (3).
- Gdy podpórka zwisa na ramie należy ją obrócić do przodu (2). Podnóżek powinien się automatycznie zablokować.
- Należy się upewnić czy lewa oraz prawa podpórka są zamocowane do odpowiedniej strony ramy

W celu wykonania regulacji wysokości stopki:

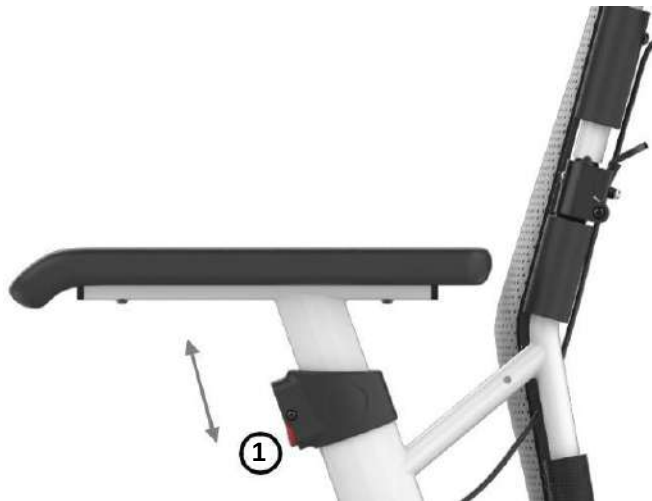
- Należy poluzować śrubę blokującą (4).
- Następnie należy ustawić długość podpórki poprzez przesunięcie podnóżka (5) w górę oraz w dół do żądanej wysokości (6 pozycji).



- Należy umieścić śrubę w korespondującym otworze oraz docisnąć za pomocą nakrętki

13.2.4. Podłokietniki

Podłokietniki (regulacja wysokości)



Podłokietniki ICON 35Lx posiadają regulację wysokości.

Aby zmienić wysokość podłokietników:

- Należy wcisnąć oraz przytrzymać czerwony owalny przycisk **(1)** znajdujący się na dolnej części ramy.
- Należy użyć drugiej ręki, aby ustawić żądaną wysokość podłokietnika. Następnie, należy zwolnić przycisk.

OTRZEŻENIE! Nigdy nie należy używać podłokietników jako punktów uchwytu w celu podnoszenia oraz przenoszenia wózka.

OTRZEŻENIE! Obydwa podłokietniki należy wyregulować na taką samą wysokość.

13.2.5. Składany w połowie mechanizm oparcia

Zarówno wersja Bx oraz Lx są wyposażone w składany w połowie mechanizm oparcia, który pozwala na redukcję rozmiaru do celów przechowywania lub obsługi. Jest on najbardziej kompaktowy, gdy uchwyty pokrywają się z ramą, gdy jest pełni złożony.

Regulacja składanego w połowie mechanizmu oparcia



Aby złożyć należy popchnąć rurki uchwytów:

- Należy wcisnąć 2 dźwignie **(1)** znajdujące się w składanym w połowie mechanizmie oparcia.
- Należy złożyć rurki uchwytów do tyłu.

Aby rozłożyć należy nacisnąć rurki uchwytów:

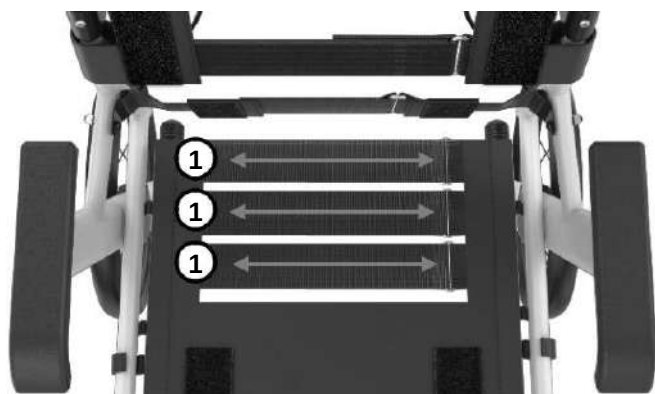
- Należy pociągnąć rurki uchwytów do tyłu, co spowoduje ich automatyczną blokadę w oryginalnej pozycji.

14. Akcesoria

14.1 Siedzisko oraz oparcie o najwyższym komforcie

Wyposażony w siedzisko z regulacją napięcia oraz ergonomiczne tapicerowane siedzisko oraz poduszkę oparcia, która posiada stylowy kształt w dwóch kolorach oraz jest wykonana z tkaniny typu mesh 3D. Zapewnia miękkość siedzenia, cyrkulację powietrza oraz zapewnia najwyższą wygodę podczas siedzenia.

14.1.1 Paski regulacji napięcia siedziska

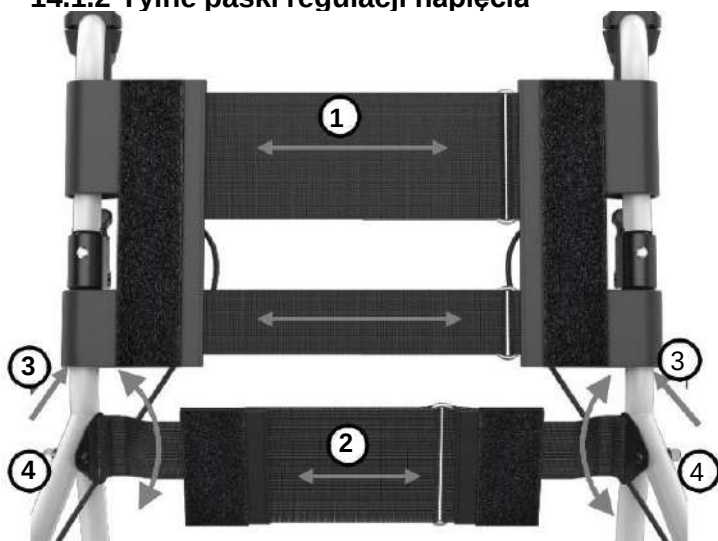


Istnieje możliwość regulacji napięcia pasów siedziska w celu ich dostosowania do indywidualnych potrzeb oraz preferencji Użytkownika.

Aby dokonać regulacji pasów siedziska:

- Należy dokonać regulacji napięcia 3 pasów Velcro **(1)** do momentu zapewnienia optymalnej wygody.

14.1.2 Tylne paski regulacji napięcia



Istnieje możliwość regulacji napięcia pasów tylnych, w celu dostosowania do indywidualnych potrzeb oraz preferencji Użytkownika.

Aby dokonać regulacji oparcia:

- Należy dokonać regulacji napięcia 2 pasów Velcro **(1)** górnej części do momentu zapewnienia optymalnej wygody.

Należy dokonać regulacji napięcia pojedynczych pasów Velcro **(2)** dolnej części do momentu zapewnienia optymalnej wygody.

Niżej umieszczone paski oparcia z pojedynczym paskiem Velcro **(2)** można swobodnie obrócić dla uzyskania lepszego komfortu dla odcinka lędźwiowego.

- Ponadto, niżej umieszczone paski oparcia z pojedynczym paskiem Velcro **(2)** można przesunąć do góry, aby zamocować je w nowym otworze **(3)** na tylnej rurce poprzez poluzowanie oraz ponowne dociśnięcie zapięć **(4)** w celu uzyskania wyższej pozycji, dzięki czemu uzyskamy lepsze podparcie pleców.

14.1.3 Tapicerowane siedzisko oraz oparcie



Mocowane do siedziska z regulacją napięcia oraz pasków oparcia za pomocą Velcro. Wystarczy kilka sekund aby zdjąć ją lub założyć na wózek.

14.2 Urządzenia anti-wywrotne

14.2.1 Urządzenie anti-wywrotne (przeciw kołysaniu się) – montaż lewostronny (widok z tyłu)

To dodatkowe urządzenie anti-wywrotne zwiększające stabilność wózka, a tym samym bezpieczeństwo Użytkownika. Jest ono w szczególności zalecane dla Użytkowników po amputacji dolnych części ciała, jednak zdecydowanie sugerujemy jego używanie przez wszystkich Użytkowników.

OTRZEŻENIE! Montaż urządzenia anti-wywrotnego powinien być wykonany wyłącznie przez wyspecjalizowany serwis lub doświadczoną fizjoterapeutę.



Urządzenie anti-wywrotne jest aktywne, gdy małe koło jest skierowane do tyłu. Jeśli jest obrócone pod ramą wózka, urządzenie jest nieaktywne.

W celu aktywacji lub deaktywacji urządzenia anti-wywrotnego należy chwycić poziomą rurę oraz pociągnąć ją w dół.

Następnie przekręcić wokół osi pionowej do wewnętrznej strony ramy.

Następnie należy zwolnić rurkę, która automatycznie blokuje się w pozycji.

14.2.2 Urządzenie anty-wywrotne (przeciw poślizgowe) – montaż lewostronny (widok z tyłu)

To dodatkowe urządzenie zwiększające stabilność wózka, a tym samym bezpieczeństwo Użytkownika. Jest ono w szczególności zalecane dla Użytkowników po amputacji dolnych części ciała, jednak zdecydowanie zalecamy ich używanie przez wszystkich Użytkowników.

OTRZEŻENIE! Montaż urządzenia anty-wywrotnego powinien być przeprowadzony wyłącznie przez wyspecjalizowany serwis lub przez doświadczonego fizjoterapeutę.

Urządzenie anty-wywrotne jest aktywne, gdy małe koła są umiejscowione nisko nad podłożem. Jeśli są podniesione wysoko nad podłoże, urządzenie jest nieaktywne.



W celu aktywacji lub deaktywacji urządzenia anty-wywrotnego, należy wysunąć trzpień ustalający (1) oraz go przytrzymać.



Należy użyć drugiej ręki, aby przesunąć urządzenie anty-wywrotne w wybranym kierunku (w górę/ dół). Następnie należy zwolnić trzpień ustalający, aby zablokować urządzenie anty-wywrotne w wybranej pozycji.



REHASENSE

W przypadku jakichkolwiek pytań technicznych, prosimy o kontakt z lokalnym dystrybutorem wózków lub bezpośrednio z Rehasense.

Dystrybutor:

Rehasense Sp. z o.o.
Sulejowska 45G
97-300 Piotrków Trybunalski
Polska

www.rehasense.com
info@rehasense.com